

Część 3.
Opis Przedmiotu Zamówienia (Program Ubezpieczenia), dalej w treści zamiennie OPZ i
Program Ubezpieczenia, dla
Gminy-Miasto Płock oraz jednostek organizacyjnych Gminy

1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest ubezpieczenie pojazdów stanowiących własność Gminy-Miasto Płock oraz jednostek organizacyjnych Gminy lub będących w ich posiadaniu na podstawie innego niż prawo własności tytułu prawnego w zakresie:

- 1.1.** Odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych (dalej OC)
- 1.2.** Autocasco (dalej AC)
- 1.3.** Następstw Nieszczęśliwych Wypadków (dalej NNW)
- 1.4.** Assistance (dalej ASS)

2. Zasady ogólne

2.1. Zamawiający, tj. Gmina-Miasto Płock

2.2. Zamawiający – w zależności od ryzyka:

- 2.2.1. w ryzyku OC i ZK – Zamawiającym jest posiadacz lub kierujący pojazdem,
- 2.2.2. w ryzyku AC – Zamawiającym jest właściciel pojazdu,
- 2.2.3. w ryzyku NNW – Zamawiającym, jest kierujący pojazdem oraz pasażerowie.
- 2.2.4. W ryzyku ASS – Zamawiającym, jest posiadacz, kierujący pojazdem oraz pasażerowie.

2.3. Umowa: umowa zwrta pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą.

2.4. Opisany poniżej zakres ochrony jest wymaganym minimalnym zakresem pokrycia ubezpieczeniowego. Jeżeli w oferowanych ogólnych warunkach ubezpieczenia są zawarte zapisy korzystniejsze dla Zamawiającego, zostają automatycznie włączone do zakresu ubezpieczenia.

2.5. W zakresie nie uregulowanym postanowieniami Umowy lub OPZ, zastosowanie będą miały Ogólne Warunki Ubezpieczenia (dalej OWU) lub inne dokumenty ubezpieczeniowe Wykonawcy, o ile nie stoją w sprzeczności z postanowieniami Umowy lub OPZ. Jeżeli zachodzi sprzeczność pomiędzy Umową lub OPZ z postanowieniami OWU, lub innymi dokumentami ubezpieczenia, pierwszeństwo mają postanowienia Umowy i OPZ.

2.6. Wszelkie wątpliwości należy interpretować na korzyść Zamawiającego.

2.7. W umowie ubezpieczenia nie będą miały zastosowania żadne inne franszyzy ani udziały własne, a także limity odpowiedzialności Wykonawcy, za wyjątkiem określonych w Umowie lub OPZ.

2.8. Zastosowane limity odpowiedzialności nie mają zastosowania do ryzyk, które w myśl zapisów OWU nie są limitowane.

2.9. Gdziekolwiek w warunkach ubezpieczenia przewidziana jest sankcja w postaci ograniczenia lub odmowy wypłaty odszkodowania przez Wykonawcę za niewypełnienie obowiązków zawartych w umowie, to ma ona zastosowanie tylko wtedy, gdy niedopełnienie obowiązku miało bezpośredni wpływ na powstanie lub zwiększenie rozmiaru szkody i w zakresie nie większym niż stopień, w jakim niedopełnienie obowiązku wpłynęło na powstanie lub zwiększenie się szkody.

- 2.10.** Gdziekolwiek w warunkach ubezpieczenia przewidziany jest termin na przygotowanie i dostarczenie dokumentów niezbędnych do ustalenia przyczyny szkody i jej rozmiaru, zapis dotyczący zastrzeżonego terminu ulega zmianie na: „w terminie, w którym w stosunkach danego rodzaju, przy uwzględnieniu okoliczności towarzyszących, mogłyby być przekazane Wykonawcy bez nieuzasadnionej zwłoki”.
- 2.11.** Z Wykonawcą zostanie zawarta Umowa, w ramach której wystawione zostaną polisy potwierdzające fakt zawarcia ubezpieczenia OC, AC, NNW, ASS dla pojazdów wskazanych przez Zamawiającego z uwzględnieniem okresów ubezpieczenia dla poszczególnych pojazdów. Z zastrzeżeniem pkt 3.2.
- 2.12.** W przypadku, gdy OWU przewidują odmowę lub ograniczenie wypłaty odszkodowania z powodu niedopełnienia przez Zamawiającego wymienionych w OWU obowiązków, nie będą miały one zastosowania jeżeli ich niedopełnienie nie było obarczone winą umyślną lub nie miało wpływu na wystąpienie lub rozmiar szkody. Powyższe stosuje się również do nieprzekazania lub przekazania z opóźnieniem Wykonawcy istotnych informacji mających związek z umową ubezpieczenia.
- 2.13.** Postanowienia umowy ubezpieczenia albo innego dokumentu stanowiącego potwierdzenie zawarcia umowy ubezpieczenia mają pierwszeństwo przed zapisami OWU. W zakresie nie uregulowanym postanowieniami SIWZ zastosowanie mogą mieć Ogólne Warunki Ubezpieczenia danego Wykonawcy ważne w dniu opublikowania SIWZ, o ile nie stoją w sprzeczności z SIWZ. Wszelkie wątpliwości należy interpretować na korzyść Zamawiającego.
- 2.14.** Zamawiający nie przewiduje możliwości wypowiedzenia umowy.
- 2.15.** Na Wykonawcę nie przechodzą roszczenia regresowe do podmiotów zależnych/ powiązanych kapitałowo (bezpośrednio lub pośrednio) z Zamawiającym lub z którymi Zamawiający jest powiązany bezpośrednio lub pośrednio kapitałowo oraz do podmiotów wchodzących w skład tej samej grupy kapitałowej co Zamawiający, jak również do pracowników Zamawiającego i powyższych podmiotów.
- 2.16.** Jeżeli OWU stanowią, że postępowanie rzeczoznawców podjęte w celu wyjaśnienia okoliczności szkody i jej rozmiarów jest obligatoryjne lub też jego wynik jest wiążący dla Stron, to postanowienia takie nie będą wykluczały lub ograniczały możliwości dochodzenia roszczeń na drodze sądowej. Jednocześnie Strony podejmą kroki w celu polubownego załatwienia ewentualnego sporu.
- 2.17.** Jeżeli OWU definiują w jakikolwiek sposób wzrost zagrożenia, zwiększenie ryzyka lub sytuację, w których uważa się, że zagrożenie powstania szkody wzrosło albo też przesłanki pozwalające określić zagrożenie jako szczególne albo dyskwalifikujące przedmiot do ubezpieczenia, to postanowień takich nie stosuje się. Dotyczy to zwłaszcza uzyskania w takim przypadku przez Wykonawcę uprawnienia do odstąpienia od umowy ubezpieczenia, wypowiedzenia umowy ubezpieczenia, jak również sankcji w postaci rozwiązania umowy ubezpieczenia ze skutkiem natychmiastowym, co jest równoznaczne z brakiem ochrony ubezpieczeniowej. W miejsce tych postanowień zastosowanie znajdą odpowiednie przepisy powszechnie obowiązującego prawa, przede wszystkim przepisy kodeksu cywilnego dotyczące umowy ubezpieczenia.
- 2.18.** Zamawiający zastrzega możliwość wyrównania okresów ubezpieczenia zgodnie z pkt 3.2.
- 2.19.** Pojazdy zakupione w trakcie trwania Umowy zostaną objęte ochroną ubezpieczeniową zgodnie z warunkami OPZ od daty zarejestrowania pojazdu z zastrzeżeniem, że zgłoszenie pojazdu do ubezpieczenia nastąpi nie później niż w ciągu trzech dni roboczych od daty rejestracji.
- 2.19.1. Zgłoszenie pojazdu do ubezpieczenia powinno zawierać rodzaj pojazdu, markę, model, typ, rok produkcji, nr VIN, sumę ubezpieczenia)
- 2.19.2. Wymagane dokumenty potrzebne do ubezpieczenia, dowód rejestracyjny, faktura zakupu pojazdu, świadectwo homologacji.

3. Okres ubezpieczenia

- 3.1.** Ochrona ubezpieczeniowa obowiązuje w okresie 26 miesięcy tj. od 01.01.2019 r. do 28.02.2021 r. i zastrzeżeniem z pkt 3 ppkt. 3.4.
- 3.2.** Zamawiający będzie miał możliwość skorzystania z prawa opcji, które umożliwi jednokrotne przedłużenie terminu wykonania zamówienia na kolejny 12-miesięczny okres, tj. od 01.03.2021 r. do 28.02.2022 r. na warunkach i w zakresie określonym w Umowie oraz w integralnych Załącznikach do Umowy (wzór umowy stanowi Załącznik nr 3.3 do SIWZ).
- 3.3.** Ochrona ubezpieczeniowa dzieli się na poniższe okresy polisowe:
 - 3.2.1. Pierwszy okres polisowy wyrównujący ubezpieczenie do 29.02.2019 r. - od dnia 01.01.2019 r. do dnia 28.02.2019 r.
 - 3.2.2. Drugi dwunasto-miesięczny okres polisowy - od dnia 01.03.2019 r. do dnia 29.02.2020 r.
 - 3.2.3. Trzeci dwunasto-miesięczny okres polisowy - od dnia 01.03.2020 r. do dnia 28.02.2021 r.
- 3.4.** Istnieje możliwość wyrównania okresów ubezpieczenia zgodnie z decyzją Zamawiającego:
 - 3.3.1. Dla pojazdów których okres ubezpieczenia zaczyna się w okresie od 01.01.2019 r. do 28.02.2019 r. będzie miała zastosowanie zasada wyrównania okresów ubezpieczenia do końca trwania pierwszego okresu polisowego, tj. 28.02.2019 r.
 - 3.3.2. Dla pojazdów których okres ubezpieczenia zaczyna się po 01.03.2019 r. oraz dla nowo nabywanych pojazdów będzie miała zastosowanie zasada wyrównania okresów ubezpieczenia do końca trwania drugiego okresu polisowego, tj. 29.02.2020 r.
 - 3.3.3. Dla pojazdów których okres ubezpieczenia zaczyna się po 01.03.2020 r. oraz dla nowo nabywanych pojazdów będzie miała zastosowanie zasada wyrównania okresów ubezpieczenia do końca trwania trzeciego okresu polisowego, tj. 28.02.2021 r.
 - 3.3.4. W przypadku skorzystania z opcji przedłużenia na kolejny 12-miesięczny okres dla pojazdów których okres ubezpieczenia zaczyna się po 01.03.2021 r. oraz dla nowo nabywanych pojazdów będzie miała zastosowanie zasada wyrównania okresów ubezpieczenia do końca trwania czwartego okresu polisowego, tj. 28.02.2022 r.

4. Przedmiot ubezpieczenia

Pojazdy będące własnością Zamawiającego oraz jednostek organizacyjnych Zamawiającego lub będące w ich posiadaniu, o ile ponoszą oni ryzyko ich utraty, zniszczenia lub uszkodzenia, albo obowiązek ich ubezpieczenia wynika z odrębnej umowy. Ubezpieczeniem w poszczególnych ryzykach: OC/AC/NNW/ASS objęte są pojazdy zgodnie z załącznikiem nr 3.A do SIWZ oraz pojazdy, w których posiadanie wejdzie Zamawiający w trakcie trwania Umowy niezależnie od okresu eksploatacji. Wykaz pojazdów nie podlega aneksowaniu.

5. Zakres terytorialny

- 5.1. AC**
Terytorium Rzeczypospolitej Polskiej oraz pozostałych krajów europejskich.
- 5.2. NNW**
Terytorium Rzeczypospolitej Polskiej oraz pozostałych krajów europejskich (zakres zgodny z zakresem AC)
- 5.3. OC i ZK**
Ubezpieczenie OC obejmuje szkody powstałe w związku z ruchem pojazdów, na terytorium Polski oraz zdarzenia powstałe na terytoriach państw, których biura narodowe są sygnatariuszami Jednolitego Porozumienia między Biurami Narodowymi - Regulaminu Wewnętrznego tj.: Austrii, Belgii, Finlandii, Francji, Grecji, Hiszpanii, Holandii, Irlandii, Luksemburga, Portugalii, Niemiec, Włoch, Wielkiej Brytanii, Danii, Szwecji, Węgier, Malty, Litwy, Cypru, Czech, Estonii, Słowacji, Słowenii, Chorwacji, Islandii, Norwegii i Szwajcarii.

5.4. ASS

Terytorium Rzeczypospolitej Polskiej oraz pozostałych krajów europejskich (zakres zgodny z zakresem AC)

6. Suma ubezpieczenia

6.1 AC

- 6.1.1. Sumę ubezpieczenia pojazdów w okresie pierwszych 12 miesięcy eksploatacji (za początek eksploatacji uznawana jest data pierwszej rejestracji pojazdu) stanowi cena zakupu pojazdu wraz z wyposażeniem, zawierająca podatek VAT.
- 6.1.2. Limitem odpowiedzialności Wykonawcy jest suma ubezpieczenia pojazdu wynikająca z polisy, bez względu na jego wartość rynkową w momencie szkody.
- 6.1.3. Sumy ubezpieczenia zostaną określone na podstawie ogólnie obowiązujących katalogów do wycen pojazdów (Eurotax, Infoexpert). W przypadku braku możliwości wyceny wartości zostaną ustalone przez Zamawiającego.
- 6.1.4. Sumę ubezpieczenia określa Zamawiający, a Wykonawca uznaje podane sumy ubezpieczenia i nie będzie wnosił z tego tytułu zarzutów w postaci niedoubezpieczenia i nadoubezpieczenia itp.
- 6.1.5. Wykonawcy przysługuje prawo weryfikacji sum ubezpieczenia przed ubezpieczeniem.
- 6.1.6. Suma ubezpieczenia może być wartości brutto lub netto zgodnie z deklaracją Zamawiającego przy zgłoszeniu pojazdu do ubezpieczenia.
- 6.1.7. Do podstaw kalkulacji składki Wykonawca przyjmie sumy ubezpieczenia podane w Załączniku nr 3.A do SIWZ.
- 6.1.8. Suma ubezpieczenia uwzględnia wyposażenie dodatkowe typu: reklamy, napisy reklamowe, radia CB, zestawy głośnomówiące itd. zainstalowane w pojazdach i nie ma wymogu sporządzania specyfikacji mienia dodatkowo ubezpieczonego.
- 6.1.9. Systemy wentylacyjne, klimatyzacyjne, łączności, wyposażenie wnętrza i inne zamontowane na stałe, są traktowane za wyposażenie standardowe w odniesieniu do wozów specjalnych.
- 6.1.10. Niezależnie od rozmiarów szkody, suma ubezpieczenia nie ulega pomniejszeniu o kwotę wypłaconego odszkodowania.

6.2 OC i ZK

Zastosowanie mają minimalne sumy gwarancyjne oraz limity odpowiedzialności, określone w ustawie z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz. U. z 2018 r. poz. 473 ze zm.).

6.3 NNW

Suma ubezpieczenia wynosi 10.000,00 zł na każdą osobę przewożoną w pojeździe (zgodnie z ilością miejsc w dowodzie rejestracyjnym) na każde zdarzenie.

Limitem odpowiedzialności Wykonawcy jest suma ubezpieczenia, przy czym:

- świadczenie na wypadek śmierci wynosi 100% sumy ubezpieczenia,
- świadczenie w przypadku uszczerbku na zdrowiu wynosi 1% sumy ubezpieczenia za każdy procent uszczerbku,
- świadczenie na wypadek całkowitego trwałego uszczerbku na zdrowiu wynosi 100% sumy ubezpieczenia.

7. Zakres ubezpieczenia

7.1 AC

- 7.1.1. Ubezpieczeniem objęte są szkody w pojeździe lub wyposażeniu, powstałe na skutek:
 - a) zderzenia się pojazdów,
 - b) uderzenia w pojazd przez: inne pojazdy, osoby, zwierzęta, przedmioty - pochodzące z zewnątrz lub wewnątrz pojazdu (również szkody spowodowane przez przesunięcie przewożonego ładunku),

- c) działania osób trzecich (np. dewastacja),
 - d) pożaru lub wybuchu (powstałego na zewnątrz ja i wewnątrz pojazdu),
 - e) powodzi, zatopienia, zalania, huraganu lub działania innych sił przyrody,
 - f) nagłego działania czynnika termicznego lub chemicznego pochodzącego z zewnątrz i wewnątrz pojazdu,
 - g) działania osób, których przewóz był konieczny w celu udzielenia pomocy medycznej,
 - h) osuwania się lub zapadania się ziemi,
 - i) kradzieży pojazdu w rozumieniu art. 278 Kodeksu karnego (Dz.U. 2018 poz. 1600 ze zm.) lub jego części, kradzieży zuchwałej lub kradzieży z włamaniem w rozumieniu art. 279 Kodeksu karnego oraz rozboju w rozumieniu art. 280 Kodeksu karnego (Dz.U. 2018 poz. 1600 ze zm.),
 - j) zaboru pojazdu w celu krótkotrwałego użycia.
- 7.1.2. Dodatkowo Wykonawca odpowiada za szkody w pojeździe i wyposażeniu powstałe:
- a) w czasie, gdy pojazd znajdował się w zakładzie naprawczym, konserwacyjnym, myjni oraz podczas prób technicznych, jak również podczas jazd przed lub po naprawie, dokonywanych przez pracowników takiego zakładu lub podczas innych usług serwisowych – z regresem do sprawcy szkody,
 - b) w czasie użytkowania pojazdu podczas trudnych warunków atmosferycznych, np. wjechanie pojazdu w rozlewisko wody,
 - c) podczas imprez w tym imprez masowych i zgromadzeń,
 - d) podczas akcji protestacyjnych, demonstracji, strajków, blokady dróg i innych podobnych zdarzeń.
- 7.1.3. Wykonawca odpowiada również za szkody nie będące wynikiem rażącego niedbalstwa czy spowodowane umyślnie a powstałe wskutek:
- a) wjechania za wysokim pojazdem pod należycie oznakowany wiadukt lub most oraz wskutek wjechania za wysokim pojazdem do należycie oznakowanego parkingu podziemnego,
 - b) powstałe w pojeździe przez przewożony ładunek lub bagaż,
 - c) powstałe w wyniku samoistnego otwarcia się pokrywy silnika lub bagażnika oraz za szkody będące następstwem jazdy z otwartymi drzwiami lub pokrywą bagażnika,
 - d) powstałe w wyniku samoczynnego stoczenia się pojazdu na terenie pochyłym,
 - e) powstałe w wyniku dostania się do wnętrza pojazdu wody,
 - f) powstałe podczas podnoszenia pojazdu w celu dokonania naprawy ,
 - g) będące wynikiem wjechania w nierówność drogi,
 - h) w układzie zawieszenia oraz feldze i oponie wskutek kontynuowania jazdy bez powietrza w oponie o ile dalsza jazda była spowodowana koniecznością dojechania do bezpiecznego miejsca zatrzymania pojazdu.
- 7.1.4. Powyższy zakres jest zakresem minimalnym, jeżeli OWU Wykonawcy obejmują szerszy zakres to stosuje się zakres korzystniejszy dla Zamawiającego.

7.2 OC i ZK

Zgodnie z Ustawą z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz. U. z 2018 r. poz. 473 ze zm.).

7.3 NNW

- 7.3.1. Ubezpieczenie od następstw nieszczęśliwych wypadków powstałych w związku z użytkowaniem pojazdów mechanicznych w szczególności powstałe podczas
- a) jazdy pojazdem,
 - b) wsiadania i wysiadania z pojazdu,
 - c) przebywania w pojeździe w przypadku zatrzymania lub postoju,
 - d) naprawy pojazdu na trasie przejazdu,
 - e) załadowywania i rozładowywania pojazdu bądź przyczepy (naczepy) zespolonej z pojazdem,
 - f) wykonywania czynności związanych z użytkowaniem pojazdu w bezpośredniej bliskości pojazdu,

g) podczas holowania.

- 7.3.2. Wysokość świadczenia na wypadek śmieci, która nastąpiła w efekcie nieszczęśliwego wypadku wynosi 100% sumy ubezpieczenia. Zakres ubezpieczenia obejmuje trwałe następstwa zawału serca oraz udaru mózgu powstałe u kierowcy i pasażerów podczas ruchu pojazdu mechanicznego.

7.4 ASS

7.4.1. Pojazdy objęte Assistance:

Pojazdy osobowe i dostawcze (o dmc do 3,5 t), które w chwili zajścia zdarzenia Assistance były dopuszczone do ruchu po drogach publicznych.

7.4.2. Katalog zdarzeń objętych Assistance:

Awaria, szkoda, szkoda całkowita, kradzież pojazdu, błąd pilotażu (zdarzenie nagłe i nieprzewidziane polegające na: utracie, uszkodzeniu, zatrzaśnięciu kluczyków służących do uruchomienia pojazdu wewnątrz tego pojazdu, braku paliwa lub zamarznięciu paliwa, zatankowaniu niewłaściwego paliwa, rozładowaniu akumulatora, braku powietrza w co najmniej jednym kole, kradzieży co najmniej jednej tablicy rejestracyjnej), inne zdarzenie drogowe (ugrzeźnięcie pojazdu wskutek wjechania do rowu, zasy, kałuży, błota i piachu, ugrzeźnięcie pojazdu wskutek wjechania na wysoki krawężnik), zaistniałe w okresie ubezpieczenia.

7.4.3. Zakres ASS podzielony zostaje na dwa warianty podstawowy i rozszerzony.

7.4.4. Zakres Wariantu Podstawowego – wariant bezskładkowy

Wykonawca odpowiada za:

- 1) zorganizowanie i pokrycie kosztów usprawnienia pojazdu na miejscu zdarzenia, w przypadku zaistnienia awarii, szkody, błędu pilotażu, i innego zdarzenia drogowego, i/lub
- 2) zorganizowanie i pokrycie kosztów holowania w razie wystąpienia awarii, błędów pilotażu, szkody (w tym szkody całkowitej), kradzieży części uniemożliwiających poruszanie się pojazdu zgodnie z wymogami prawa – do warsztatu wskazanego przez Zamawiającego bez względu na miejsce wystąpienia zdarzenia;

7.4.5. Zakres Wariantu Rozszerzonego

Wykonawca w ramach ubezpieczenia odpowiada za koszty związane z zabezpieczeniem uszkodzonego pojazdu i zastosowaniem środków mających na celu zapobieżenie zwiększeniu szkody czy też pokrycie kosztów legalnego złomowania pojazdu (koszty wynajęcia dźwigu, innych służb itp.)

Wykonawca odpowiada między innymi za:

- 1) zorganizowanie i pokrycie kosztów usprawnienia pojazdu na miejscu zdarzenia, w przypadku zaistnienia awarii, szkody, błędu pilotażu, i innego zdarzenia drogowego, i/lub
- 2) zorganizowanie i pokrycie kosztów holowania w razie wystąpienia awarii, błędów pilotażu, szkody (w tym szkody całkowitej), kradzieży części uniemożliwiających poruszanie się pojazdu zgodnie z wymogami prawa – do warsztatu wskazanego przez Zamawiającego bez względu na miejsce wystąpienia zdarzenia;
- 3) zorganizowanie i pokrycie kosztów parkowania pojazdu na parkingu strzeżonym, w przypadku wystąpienia awarii, błędów pilotażu, szkody (w tym szkody całkowitej), kradzieży części uniemożliwiających poruszanie się pojazdu zgodnie z wymogami prawa do maksymalnie 5 dób;
- 4) Zorganizowanie i pokrycie kosztów wynajęcia samochodu zastępczego: samochód zastępczy na czas naprawy, jednak nie dłużej niż na okres 7 dni, klasy ekwiwalentnej, nie wyższej niż D. Jeżeli samochód uległ awarii lub szkodzie (w tym szkodzie całkowitej) i na skutek zdarzenia został unieruchomiony na miejscu zdarzenia lub nie może być eksploatowany zgodnie z przepisami prawa i względami bezpieczeństwa i nie może być naprawiony w dniu zaistnienia zdarzenia lub gdy pojazd trafił do warsztatu po godzinach pracy tego warsztatu niezależnie od tego czy wykonano usługę holowania. Franszyza kilometrowa nie ma zastosowania. Usługa obejmuje organizację i pokrycie kosztu podstawienia samochodu zastępczego w miejsce wskazane przez kierowcę.

- 5) Zorganizowani pokrycie kosztów transportu kierowcy i pasażerów do miejsca zamieszkania kierowcy lub do miejsca docelowego podróży wyznaczonego przez kierowcę (w zależności od tego, które z tych miejsc znajduje się bliżej miejsca zdarzenia) – taksówka (do 150 km w jedną stronę), pociąg I klasa, autobus, bus, samolot klasa ekonomiczna, jeżeli zdarzenie miało miejsce poza granicami Polski, jeżeli samochód uległ awarii, szkodzie (w tym szkodzie całkowitej) lub został skradziony; Wyboru środka transportu dokonuje Operator assistance uwzględniając preferencje kierowcy oraz względy ekonomiczne.
- 6) Organizacja i pokrycie kosztów zakwaterowania kierowcy i pasażerów w hotelu o standardzie *** na okres naprawy samochodu, który uległ awarii, szkodzie (w tym szkodzie całkowitej) lub został skradziony, lecz nie dłużej niż na okres 3 dób. W ramach tej usługi pokrywane są koszty zakwaterowania (i śniadania jeżeli wliczone jest w standardową cenę), koszt transportu kierowcy i pasażerów (co najwyżej) z miejsca zdarzenia do hotelu oraz koszt transportu z hotelu do (co najwyżej) warsztatu naprawczego. W przypadku gdy wybrany hotel nie spełnia oczekiwań kierowcy i pasażerów istnieje możliwość samodzielnego wyboru hotelu po wcześniejszym powiadomieniu centrum alarmowego assistance, a poniesiony koszt zwracany jest do wysokości ceny za hotel jaki został zaproponowany przez centrum alarmowe assistance (max 3 doby);
- 7) Organizacja i pokrycie kosztów odbioru samochodu po naprawie – transport kierowcy do warsztatu naprawczego taksówką (do 150 km w jedną stronę), pociągiem I klasą, autobusem, busem, lub samolotem klasą ekonomiczną jeżeli zdarzenie miało miejsce poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej, jeżeli samochód uległ awarii, szkodzie (w tym szkodzie całkowitej) lub został skradziony; wyboru środka transportu dokonuje Wykonawca; Istnieje możliwość przewiezienia samochodu naprawionego do miejsca wskazanego przez kierowcę, o ile koszty tej usługi nie będą wyższe od kosztów transportu kierowcy po odbiór samochodu.

8. Udziały własne / Franszyzy

8.1. Udział własny w szkodzie i franszyza redukcyjna – zniesione

8.2. Franszyza integralna – 300,00 zł

8.3. W ubezpieczeniu assistance nie mają zastosowania franszyzy kilometrowe oraz limity ilościowe za poszczególne świadczenia.

9. Zasady Likwidacji Szkód AC/KR

- 9.1 Likwidacja szkód będzie odbywać się w wariantach serwisowym lub kosztorysowym (wycena) w zależności od decyzji Zamawiającego.
 - 9.1.1. Wariant serwisowy rozliczany będzie na podstawie rachunków dokumentujących wykonaną naprawę w wartościach brutto (z podatkiem VAT) w przypadku ustalenia sumy ubezpieczenia w wartości brutto lub netto (bez podatku VAT) w przypadku ustalenia sumy ubezpieczenia w wartości netto.
 - 9.1.2. Wykonawca akceptować będzie stawki za roboczogodzinę ustalane na podstawie stawek stosowanych przez warsztaty dokonujące napraw powypadkowych w obszarze miejscowości naprawiania pojazdu z uwzględnieniem specyfiki pojazdów.
 - 9.1.3. Zamawiający dokona zgłoszenia szkody w ciągu 7 dni od daty powzięcia przez niego informacji o szkodzie. Szkody kradzieżowe zgłaszane będą na policję w ciągu 24 godzin od powzięcia przez Zamawiającego informacji o kradzieży pojazdu, a Wykonawcy w ciągu trzech dni roboczych od powzięcia przez Zamawiającego informacji o kradzieży. Szkody powstałe poza granicami kraju Zamawiający zgłosi do Wykonawcy nie później niż w ciągu 14 dni od powrotu do kraju.
 - 9.1.4. Zamawiający ma prawo wyboru warsztatu dokonującego naprawę pojazdu, a Wykonawca zobowiązuje się do uznania stawek na roboczogodzinę stosowanych w tych

- warsztatach z uwzględnieniem specyfiki pojazdów o ile nie będą wyższe niż w ASO danej marki.
- 9.1.5. Bez względu na wiek samochodu z wypłaconych odszkodowań nie będzie potrącany udział własny inny niż wskazany w pkt 8.1.
- 9.1.6. Z wypłaconych odszkodowań nie będzie potrącana amortyzacja części uszkodzonych z zastrzeżeniem klauzuli pkt 12.1.8.
- 9.1.7. Kwoty wypłacanych odszkodowań:
- a) w przypadku szkód kradzieżowych odszkodowanie określone będzie w kwocie odpowiadającej sumie ubezpieczenia.
 - b) w przypadku szkód całkowitych odszkodowanie ustalone będzie w kwocie odpowiadającej sumie ubezpieczenia pomniejszonej o wartość pozostałości. Szkoda całkowita to szkoda, której koszty naprawy przekroczą 70% wartości pojazdu na dzień zaistnienia szkody.
- 9.1.8. Wykonawca zobowiązuje się do udzielenia wszelkiej możliwej pomocy w zagospodarowaniu i późniejszym zbyciu pozostałości po szkodzie uznanej za całkowitą, w szczególności znalezienia nabywcy na pojazd w stanie uszkodzonym. Jednocześnie zobowiązuje się do pokrycia różnicy pomiędzy wartością pozostałości wycenioną przez zakład ubezpieczeń, a faktyczną wartością transakcyjną tych pozostałości po ich sprzedaży. W przypadku, gdyby najwyższa zaoferowana cena była wyższa od ustalonej przez Wykonawcę, Zamawiający ma wówczas obowiązek zwrotu różnicy do Wykonawcy.
- 9.1.9. Szkody, których wartość szacowana przez Zamawiającego nie przekracza 5.000,00 zł brutto mogą być likwidowane samodzielnie przez Zamawiającego. Likwidacja następuje po zgłoszeniu szkody i przesłaniu do Wykonawcy protokołu oraz dokumentacji fotograficznej. Protokół powinien zawierać, m.in.: datę sporządzenia protokołu, datę powstania szkody, opis szkody i przyczynę jej powstania (o ile jest znana), opis zdarzenia i wykaz uszkodzeń oraz dane osób sporządzających dokument. Odszkodowanie wypłacane będzie na podstawie faktur za naprawę, po jej wykonaniu.
- 9.1.10. Szkody w pojazdach, których sprawcą były osoby trzecie mogą być zgłaszane w ramach ubezpieczenia AC i likwidowane z ubezpieczenia AC, o ile istnieje odpowiedzialność Wykonawcy. Wykonawca przejmuje na siebie dochodzenie wypłaconych kwot odszkodowań z tytułu ubezpieczenia AC od ustalonych sprawców zdarzenia w ramach procedury regresowej. Zamawiający zobowiązany jest dążyć do ustalenia odpowiedzialności cywilnej sprawcy oraz danych jego Ubezpieczyciela. Wypłaty odszkodowań z ryzyka AC, ze szkód spowodowanych przez osoby trzecie, nie będą obciążać szkodowości Zamawiającego, jeżeli dochodzenie roszczeń regresowych od tych osób przez Wykonawcę było niemożliwe. Obowiązek wykazania, że dochodzenie ww. roszczeń jest niemożliwe, spoczywa na Wykonawcy.

10. Składka / Stawka / System płatności składki

- 10.1** Jednostkowa składka/stawka za ryzyko OC, AC, NNW i ASS dla poszczególnych pojazdów powinna obejmować okres 12 miesięcy.
- 10.2** Łączna składka za poszczególne ryzyka powinna obejmować okres 12 miesięcy.
- 10.3** Cena całkowita za realizacji przedmiotu postępowania powinna obejmować okres 26 miesięcy.
- 10.4** Jeżeli ochrona ubezpieczeniowa nie została wykorzystana, (łącznie z zapisami wynikającymi z klauzul dodatkowych) niezależnie od tego, ile odszkodowań Wykonawca wypłacił, Zamawiającemu należy się zwrot składki proporcjonalnie za każdy dzień pozostały do zakończenia okresu ubezpieczenia, na który umowa była zawarta. Zwrot składki odbywa się bez potrącania kosztów manipulacyjnych. Powyższe nie odnosi się do ubezpieczeń obowiązkowych gdzie ustawodawca odmiennie określił zasady zwrotu składki ubezpieczeniowej.

10.5 Składka za OC i ZK

- 10.5.1 W przypadku wyrównania okresu ubezpieczenia w ryzyku OC składka za ubezpieczenie będzie podlegać następującemu wyliczeniu:
- a) pierwsza rata składki będzie odnosiła się każdorazowo do okresu ubezpieczenia przypadającego od dnia początku okresu ubezpieczenia do ostatniego dnia danego okresu polisowego włącznie. Rata wyliczona zgodnie z zasadą pro rata temporis.
 - b) druga rata składki (wyrównująca) odnosząca się do okresu ubezpieczenia przypadającego od pierwszego dnia następującego po dniu wyrównania do końca okresu obowiązywania ubezpieczenia OC na dany pojazd, ustalona będzie w wysokości różnicy pomiędzy składką za dwunastomiesięczny okres ubezpieczenia, a pierwszą ratą składki i ulegnie umorzeniu w momencie zawarcia ubezpieczenia na kolejny okres ubezpieczenia.
- 10.5.2 Zielona karta (ZK) wystawiana bezskładkowo do OC na życzenie Zamawiającego.

10.6 Składka za AC

W przypadku wyrównania okresu ubezpieczenia składka za ubezpieczenie AC naliczana będzie proporcjonalnie za każdy dzień udzielonej ochrony ubezpieczeniowej z zastosowaniem stawek 12-miesięcznych określonych w ofercie Wykonawcy (pro rata temporis).

10.7 Składka za NNW

W przypadku wyrównania okresu ubezpieczenia składka za ubezpieczenie NNW naliczana będzie proporcjonalnie za każdy dzień udzielonej ochrony ubezpieczeniowej z zastosowaniem stawek 12-miesięcznych określonych w ofercie Wykonawcy (pro rata temporis).

10.8 Składka za ASS

W przypadku wyrównania okresu ubezpieczenia składka za ubezpieczenie ASS naliczana będzie proporcjonalnie za każdy dzień udzielonej ochrony ubezpieczeniowej z zastosowaniem stawek 12-miesięcznych określonych w ofercie Wykonawcy (pro rata temporis).

- 10.9 Każda składka 12-miesięczna płatna będzie w dwóch równych ratach na zasadach określonych w Umowie.

- 10.10 Składka za polisy, w których zastosowana została zasada wyrównania okresu ubezpieczenia płatna w terminie 30 dni od daty dostarczenia prawidłowo wystawionej polisy z zastrzeżeniem pkt 10.5.1.

- 10.11 Wszelkie rozliczenia między Stronami będą odbywały się na podstawie dokumentów ubezpieczenia i będą potwierdzone stosownymi dodatkami (zestawieniem) wystawionymi przez Zamawiającego.

- 10.12 —W przypadku włączania do ubezpieczenia nowych pojazdów, zastosowanie będą miały stawki wskazane w Ofercie Wykonawcy.

11. Szkodowość

- 11.1 Liczba szkód uwzględnia wszystkie zaistniałe szkody w danym okresie, które zostały wypłacone lub została założona rezerwa składki.
- 11.2 Zaświadczenie szkodowe stanowi załącznik nr 3.B (a, b) do SIWZ.
- 11.3 Zaświadczenie szkodowe pozostałe stanowi odpowiednio załącznik nr 3.C odpowiednio z literami a, b do SIWZ.

12. Klauzule obligatoryjne i dodatkowe

12.1 Klauzule obligatoryjne:

- 12.1.1. składki za pojazdy włączane i wyłączane z ubezpieczenia w okresie trwania umowy będą naliczane proporcjonalnie do okresu ochrony, w rozliczeniu na dni. Zwrot składki nie będzie obciążony kosztami manipulacyjnymi.
- 12.1.2. Wykonawca pokryje koszty obowiązkowego dodatkowego badania technicznego, wykonywanego w związku ze szkodą za którą Wykonawca uprzednio przyjął odpowiedzialność.
- 12.1.3. stawka ubezpieczenia określona w Umowie będzie niezmienna przez cały okres obowiązywania Umowy i dotyczyć będzie wszystkich polis ubezpieczeniowych wystawionych na jej podstawie.
- 12.1.4. Stawka za ubezpieczenie wyposażenia dodatkowego jest tożsama ze stawką ubezpieczenia AC.
- 12.1.5. Wykonawca nie będzie potrącać rat za ubezpieczenie z należnego odszkodowania.
- 12.1.6. Przeniesienie prawa własności lub posiadania pojazdu między poszczególnymi Jednostkami Zamawiającego nie powoduje wygaśnięcia umowy ubezpieczenia.
- 12.1.7. Wykonawca rozszerza zakres ochrony AC o szkody polegające na uszkodzeniu silnika wskutek zassania wody podczas jego pracy lub próby uruchomienia silnika w warunkach stwarzających takie zagrożenie.
- 12.1.8. Przy wycenie kosztów naprawy nie stosuje się ubytku wartości części zamiennych (amortyzacji) z wyłączeniem ogumienia przy czym stopień zużycia ogumienia będzie wynikał z faktycznego przebiegu.
- 12.1.9. Nie będą miały zastosowania postanowienia OWU ograniczające wypłaty odszkodowania dotyczące wieku kierującego pojazdem.
- 12.1.10. Klauzula okolicznościowa - Wykonawca zobowiązany jest samodzielnie prowadzić postępowanie zmierzające do wyjaśnienia okoliczności związanych ze szkodą, w tym w szczególności: informowania Zamawiającego lub osoby upoważnione o dokumentach brakujących do wypłaty odszkodowania i wypłacić należne odszkodowanie, bez konieczności oczekiwania na prawomocne postanowienie kończące postępowanie w sprawie dotyczącej szkody.
- 12.1.11. Klauzula opóźnienia płatności składki - Jeżeli składka nie zostanie opłacona w wyznaczonym w umowie ubezpieczenia terminie, Wykonawca wezwie Zamawiającego do dokonania zapłaty wyznaczając 14-dniowy termin zapłaty oraz określając skutki prawne dalszej zwłoki. Wygaśnięcie odpowiedzialności Wykonawcy następuje po upływie terminu określonego w wezwaniu. Odpowiedzialność Wykonawcy za szkody powstałe w okresie zwłoki jest uwarunkowana zapłaceniem składki przez Zamawiającego.
- 12.1.12. Limitem odpowiedzialności Wykonawcy jest suma ubezpieczenia pojazdu wynikająca z polisy, bez względu na jego wartość rynkową. W okresie ubezpieczenia suma ubezpieczenia nie zmniejsza się.
- 12.1.13. W razie zaistnienia szkody kradzieżowej, wypłata odszkodowania nastąpi bez oczekiwania na wyniki śledztwa organów państwowych w terminie maksymalnie 30 dni, jeśli po jego zakończeniu okaże się, że odszkodowanie nie było należne, Zamawiający dokona jego zwrotu.
- 12.1.14. W przypadku kradzieży zuchwałej, rozboju i rabunku Zamawiający zwolniony jest z obowiązku zwrotu kompletu kluczyków oraz dokumentów samochodów.
- 12.1.15. W przypadku braku ważnego badania technicznego w chwili powstania szkody, Wykonawca przyjmie odpowiedzialność za szkodę i nie będzie ograniczał wypłat odszkodowania o ile stan techniczny pojazdu nie miał wpływu na powstanie szkody.
- 12.1.16. W przypadku zgłoszenia do ubezpieczenia pojazdu używanego, Wykonawca na wniosek Zamawiającego odstąpi od oględzin, jeśli Zamawiający dostarczy kopię polisy AC pojazdu, wystawioną przez inny zakład ubezpieczeń, ważną w chwili zgłaszania pojazdu do ubezpieczenia.
- 12.1.17. W przypadku zgłoszenia do ubezpieczenia pojazdu fabrycznie nowego, Wykonawca nie będzie wymagał przeprowadzenia oględzin, o ile zgłoszenie to nastąpi przed odbiorem pojazdu od dealera.
- 12.1.18. Dla nowozakupionych pojazdów ustala się, że wystarczające będą następujące zabezpieczenia:

- a) Samochody osobowe, samochody terenowe, ciężarowe w nadwoziu osobowego bez względu na ładowność, ciężarowe w nadwoziu ciężarowego o ładowności do 750 kg, o wartości pojazdu brutto do 70.000 zł włącznie - ubezpieczane są pod warunkiem zainstalowania lub posiadania w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia jednego sprawnego zabezpieczenia przeciwkradzieżowego;
 - b) Samochody osobowe, samochody terenowe, ciężarowe w nadwoziu osobowego bez względu na ładowność, ciężarowe w nadwoziu ciężarowego o ładowności do 750 kg, o wartości pojazdu brutto powyżej 70.000 zł do 200.000 zł włącznie - ubezpieczane są pod warunkiem zainstalowania lub posiadania w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia dwóch sprawnych niezależnych zabezpieczeń przeciwkradzieżowych;
 - c) Samochody osobowe, samochody terenowe, ciężarowe w nadwoziu osobowego bez względu na ładowność, ciężarowe w nadwoziu ciężarowego o ładowności do 750 kg o wartości pojazdu brutto powyżej 200.000 zł - ubezpieczane są pod warunkiem zainstalowania lub posiadania w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia trzech sprawnych niezależnych zabezpieczeń przeciwkradzieżowych albo dwóch sprawnych niezależnych zabezpieczeń przeciwkradzieżowych, jeżeli jedno z nich jest systemem specjalnym,
 - d) dla pozostałych pojazdów (innych niż wskazane powyżej) bez względu na wartość – jedno zabezpieczenie.
- 12.1.19. Wykonawca uzna zabezpieczenia przeciwkradzieżowe, zainstalowane w pojazdach, które zostaną ubezpieczone od dnia 01.01.2019 r. za wystarczające i będzie egzekwował wymogi dotyczące zabezpieczeń tylko w stosunku do pojazdów włączanych do ubezpieczenia po tym dniu.
- 12.1.20. Ubezpieczeniem NNW objęte są również trwałe następstwa zawału serca oraz krwotoku śródmózgowego powstałe u kierowcy w czasie korzystania z pojazdu.
- 12.1.21. Koszty dodatkowe związane ze szkodą.
Łączny limit na holowanie, parkowanie i czynności związane z akcją ratowniczą tj. załadunek i rozładunek pojazdu, uprzątnięcie pozostałości itp. wypłacany będzie do 2.000,00 zł brutto bez podlimitów kwotowych na poszczególne czynności, przy czym pojazd może być holowany z miejsca wypadku do dowolnie wybranej stacji serwisowej na terenie Polski lub do siedziby Zamawiającego. Wykonawca akceptuje dwa holowania: z miejsca wypadku na parking tymczasowy (o ile nie było możliwości dostarczenia pojazdu do warsztatu) oraz z parkingu tymczasowego do stacji serwisowej. Wykonawca akceptuje holowanie zarówno w przypadku szkód częściowych, jak i całkowitych. Holowanie odbywa się do miejsca wskazanego przez Zamawiającego bądź użytkownika pojazdu.
- 12.1.22. Klauzula likwidacyjna - Wykonawca dotrzyma niżej wymienionych terminów w procesie likwidacji szkód:
- a) wykonanie oględzin i oceny technicznej w terminie 3 (trzech) dni roboczych na terenie Polski od chwili zgłoszenia szkody. W przypadku nie dotrzymania terminu Zamawiający ma prawo do rozpoczęcia naprawy pojazdu. Odszkodowanie zostanie wówczas wypłacone na podstawie dostarczonych do Wykonawcy oryginałów lub kopii faktur za naprawę w należytą kwotę.
 - b) sporządzenie kalkulacji szkody (opisu uszkodzeń pojazdu) w terminie 1 (jednego) dnia roboczego po dokonaniu oględzin. Powyższe warunki obowiązują również w przypadku konieczności dokonania dodatkowych oględzin uszkodzonego pojazdu,
 - c) termin weryfikacji kosztorysu 2 (dwa) dni roboczych od jego otrzymania. Nie dokonanie weryfikacji kosztorysu i/lub faktur w w/w terminie będzie uznawane za zatwierdzenie kosztorysu bez zastrzeżeń i zgodę na wykonywanie naprawy wedle przedstawionych kosztów. Po akceptacji kosztorysu Wykonawca ma obowiązek niezwłocznego pisemnego (w pierwszej kolejności drogą elektroniczną) poinformowania o tym Zamawiającego i/lub warsztat, w którym pojazd jest naprawiany.
- 12.1.23. W przypadku utraty kluczyków lub innego przewidzianego przez producenta pojazdu urządzenia (np. karty lub pilota) umożliwiającego uruchomienie silnika lub odblokowanie zabezpieczeń przeciwkradzieżowych Wykonawca pokryje w ramach

- ubezpieczenia AC koszty wymiany lub przekodowania odpowiednich urządzeń (m.in. zamków, stacyjki) w ubezpieczonym pojeździe.
- 12.1.24. Obsługę agencyjną prowadzić będą jednostki organizacyjne Wykonawcy lub operator zewnętrzny.
- 12.1.25. Naruszenie przepisów ruchu drogowego, w tym w szczególności przekroczenie dozwolonej prędkości przez kierowcę ubezpieczonego pojazdu nie będzie miało wpływu na ograniczenie lub odmowę wypłaty odszkodowania.
- 12.1.26. Ubezpieczeniem objęte są szkody polegające na uszkodzeniu układu mechanicznego, elektrycznego, elektronicznego, pneumatycznego lub hydraulicznego w wyniku przedostania się gryzoni pod pokrywę silnika oraz szkody w pojeździe będące następstwem tych uszkodzeń.

12.2 Klauzule fakultatywne:

- 12.2.1.** Wykonawca odpowiada za szkody wyrządzone przez kierującego pojazdem w stanie nietrzeźwości albo w stanie po użyciu narkotyków, środków odurzających, środków psychotropowych lub środków zastępczych w rozumieniu Ustawy z dnia 29 lipca 2005 r. o przeciwdziałaniu narkomanii (Dz. U. 2018 poz. 1030 ze zm.) Do niniejszej klauzuli nie mają zastosowania franszyzy przewidziane w umowie ubezpieczenia.
Limit odpowiedzialności na jedno i wszystkie zdarzenia w każdym okresie ubezpieczenia: 50.000,00 zł.
- 12.2.2.** Wykonawca odpowiada za szkody powstałe umyślnie lub wskutek rażącego niedbalstwa przez Zamawiającego lub inne osoby upoważnione do korzystania z pojazdu dla co najmniej jednego zdarzenia w trakcie trwania roku polisowego.
- 12.2.3.** Ustala się, że zakres ochrony obejmuje również zdarzenia, które powstały w chwili, gdy osoba uprawniona i kierująca ubezpieczonym pojazdem, w momencie powstania szkody nie posiadała uprawnienia do kierowania pojazdem, a brak posiadania uprawnienia wynikał z faktu utraty ważności dokumentu.
- 12.2.4.** Rozszerzony zostaje zakres ochrony AC o szkody powstałe wskutek uszkodzenia pojazdu przez przewożony ładunek.
- 12.2.5.** Utrata klucza do pojazdu lub sterownika do zabezpieczeń przeciw kradzieżowych nie będzie dla zakładu ubezpieczeń podstawą do odmowy wypłaty odszkodowania – limit dwóch zdarzeń na każdy okres ubezpieczenia.

13. Obsługa programu

- 13.1. Pojazdy nowo nabywane oraz pojazdy, których okres expiracji dotychczasowego ubezpieczenia upływa w trakcie trwania Umowy będą objęte ubezpieczeniem na warunkach Umowy na wniosek Zamawiającego lub brokera Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest do wystawienia stosownych polis ubezpieczeniowych w odniesieniu do każdego z pojazdów niezwłocznie po zgłoszeniu wniosku przez Zamawiającego lub brokera o objęcie danego pojazdu lub pojazdu nowego ubezpieczeniem.
- 13.2. W przypadku pojazdów nowych odpowiedzialność Wykonawcy rozpoczyna się od daty zarejestrowania danego pojazdu, a Zamawiający zobowiązany będzie powiadomić Wykonawcy o zarejestrowaniu najpóźniej w dniu rejestracji pojazdu z zastrzeżeniem pkt 2.21.
- 13.3. Wykonawca odstąpi od wymogu dokonania dokumentacji fotograficznej w odniesieniu do pojazdów fabrycznie nowych zgłoszonych do ubezpieczenia AC oraz dla pozostałych pojazdów zgłoszonych do ubezpieczenia o ile posiadały ubezpieczenie AC bez dnia przerwy..
- 13.4. Dla pojazdów, których okres ubezpieczenia na podstawie obecnie obowiązujących polis ubezpieczeniowych kończy się po dniu 31.12.2018 r., jak również dla pojazdów nowych, okres ubezpieczenia na podstawie Umowy zawartej z Wykonawcą rozpoczyna się od dnia wskazanego w pisemnym wniosku o wystawienie stosownej polisy ubezpieczeniowej przesłanym za pośrednictwem faksu lub poczty elektronicznej, skierowanym przez Zamawiającego lub brokera do Wykonawcy, zawierającego następujące dane:
a) marka, typ i rodzaj pojazdu,

- b) nr rejestracyjny,
- c) nr nadwozia,
- d) pojemność silnika/ ładowność,
- e) rok produkcji,
- g) wyposażenie pojazdu, wykaz urządzeń zabezpieczających przed kradzieżą,
- h) kopia faktury zakupu (pojazdy nowe),

- 13.5 Za moment powiadomienia, o którym mowa w pkt 13.2 powyżej oraz za przesłanie wniosku ubezpieczeniowego, o którym mowa w pkt 13.4 powyżej uznaje się:
- a) w przypadku zgłoszenia w formie faksowej - zakończenie transmisji faksu,
 - b) w przypadku zgłoszenia drogą elektroniczną (e-mailem) dostarczenie wiadomości na serwer poczty elektronicznej Wykonawcy.

Załączniki:

Załącznik nr 3.A do SIWZ – wykaz pojazdów i ryzyk.

Załącznik nr 3.B (a,b) do SIWZ – Zaświadczenie szkodowe wraz z wykazem szkód

Załącznik nr 3.C (a,b) do SIWZ - Zaświadczenie szkodowe pozostałe